











EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: <b>Združenie MET Košice</b>			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		 <b>BBF</b> elektro s.r.o.  Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Norbert Varga			
Kontroloval:	Ing. Jozef Burik			
Kraj:	Košický	Okres:	Košice IV	
Stavba:	<b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>			Stupeň - účel: DSP
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			Zákazkové číslo: 2016
Objekt/súbor:	PS 17-22-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), kamerový systém			Dátum: 09/2022
Názov prílohy:	Technická správa			Počet A4: 15xA4
				Mierka: -
				Časť: <b>G.17</b>
				Súprava:
				Príloha: <b>1</b>